

Centrale di Vado Ligure (Savona)

Risanamento strutturale e conservativo del Pontile

Dati generali

- ✓ Anni: 2016-2023
- ✓ Committente: Tirreno Power SV
- ✓ Valore opera: € 1.000.000

Risanamento strutturale e conservativo del Pontile della Centrale Termoelettrica di Vado Ligure (Savona – Italia)

Progettazione
Direzione Lavori
Coordinamento della Sicurezza

Caratteristiche dell'opera

L'acqua di raffreddamento e condensazione della Centrale Termoelettrica di Vado Ligure è prelevata in mare, a circa 450 m dalla costa. In tale punto è stata realizzata un'opera di presa in cemento armato delle dimensioni di 16,45x20, 70x20, 50 m dalla quale si dipartono i condotti di adduzione in cemento armato costituiti da cassoni prefabbricati di lunghezza costante, pari a circa 12,50 m e di sezione rettangolare atta a contenere le quattro condotte circolari di diametro interno di 2,20 m. I condotti risultano collegati fra di loro da giunti a tenuta stagna, aventi lo scopo di permettere l'adattamento della struttura agli assestamenti del fondo. L'opera di presa è collegata alla strada statale Aurelia, nel Comune di Vado Ligure, da una passerella in calcestruzzo armato di larghezza totale di 4,5 m che consente il transito dei mezzi necessari alla manutenzione.

Passerella di accesso

Essa è costituita da un impalcato (il cui filo superiore è posto a quota +4,5 m s.l.m.) sorretto da pilastri che risultano, all'estremità inferiore, incastrati nei cassoni dei condotti, assieme ai quali sono stati prefabbricati in apposito impianto di varo. All'estremità superiore di tali pilastri è stato previsto l'alloggiamento nel quale sono state in seguito inserite le travi portanti, anch'esse prefabbricate in cantiere.

Stato di conservazione delle strutture

La struttura in c.a. del Pontile evidenzia notevoli effetti di degrado tipici delle strutture in ambiente marino. Le parti più danneggiate risultano essere i pilastri e le travi nel tratto centrale dell'opera ed in particolare i lati esposti ad ovest (lato porto Vado). Analogamente tutti i conduits metallici staffati a lato del cordolo longitudinale in c.a. e i cavi elettrici di alimentazione per illuminazione e forza motrice sono stati totalmente rifatti.



Passerella e opere di presa a mare – ortofoto

