

Prolungamento Sopraelevata Portuale e Opere Accessorie

Dati generali

- ✓ Anni: 2025
- ✓ Committente: Pizzarotti S.p.a.
- ✓ Valore opere: € 2.755.000

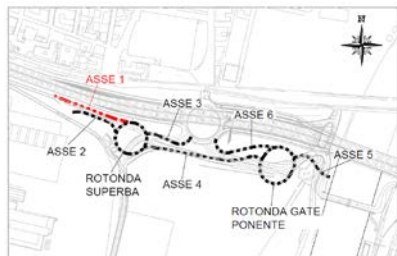
Programma straordinario: interventi stradali prioritari nell'ambito del porto di Genova

Progetto esecutivo di variante

Corografia intervento Opera A (evidenziato in rosso)



Schema assi di progetto



Caratteristiche dell'opera

Le opere in oggetto rientrano all'interno dell'intervento denominato Opera A e consistono nella modifica della viabilità a raso della zona sulla sponda destra del Torrente Polcevera, dal Ponte del Papa (ponte di nuova realizzazione che presenta due livelli di impalcato) fino alla rotonda di Via Giovanni D'Acqui e l'innesto con la rampa di discesa già esistente e il progetto dell'opera E.

Si tratta della progettazione di due rotonde (Rotonda Superba e Rotonda Gate Ponente) e 6 assi stradali che presentano caratteristiche differenti. Nell'area in sponda destra del Torrente Polcevera verrà realizzato il nuovo gate di ingresso al porto di Genova. In questa area, la nuova sopraelevata portuale scenderà a raso per andarsi a collegare ad una nuova rotonda di progetto (Rotonda Gate Ponente), necessaria per smistare sia la viabilità proveniente dalla nuova sopraelevata, sia quella proveniente dalla nuova viabilità a raso nei gate di ingresso/uscita.

Il collegamento tra la rotonda del Gate e la viabilità esterna sarà realizzato in uscita prevedendo un ramo di collegamento all'attuale rotonda di Via Giovanni D'Acqui,

mentre in ingresso sarà collegamento all'attuale rotonda di Via Giovanni D'Acqui, mentre in ingresso sarà realizzata una nuova rotonda (Rotonda Ponente) collocata ad una distanza pari a circa 280 m a ponente, rispetto a quella considerata, anch'essa collegata alla rotonda San Giovanni d'Acqui.

Descrizione dell'intervento

Dalla Rotonda Superba parte l'asse 1, in direzione ponente fino all'innesto dell'opera E, mentre l'asse 2 prosegue dalla rampa di discesa esistente fino alla stessa rotonda.

L'asse 3, a doppio senso, permette di raggiungere la rotonda esistente di Via Giovanni D'Acqui.

L'asse 4 e l'asse 6 rappresentano il nuovo gate di ingresso e uscita dal porto. I mezzi provenienti da ponente e

quindi dalla Rotonda Superba accedono all'asse 4 per poter effettuare l'ingresso in porto. Se i mezzi sono in regola procedono verso la Rotonda Gate Ponente e accedono alla zona portuale, se invece non è consentito l'ingresso verranno dirottati verso l'asse 6, attraverso l'apertura di un varco in new jersey, e immessi nella rotonda di Via Giovanni D'Acqui.

Una volta entrati in porto i mezzi potranno spostarsi verso levante attraverso la Rotonda Gate Ponente e l'asse 5. L'asse 6, infine, è quello che consente l'uscita dal porto.

