

# Sviluppo Tecnologico del **Nodo di Torino**

## Sottoprogetto: 1<sup>a</sup> Fase Funzionale

### Stazione di **Trofarello**

#### Dati generali

- ✓ Anno: 2002
- ✓ Committente: Italferr S.p.A
- ✓ Valore opera: € 1.100.000

Progetto definitivo per lo sviluppo tecnologico del nodo di Torino sottoprogetto: 1<sup>a</sup> fase funzionale stazione di Trofarello

#### Caratteristiche dell'opera

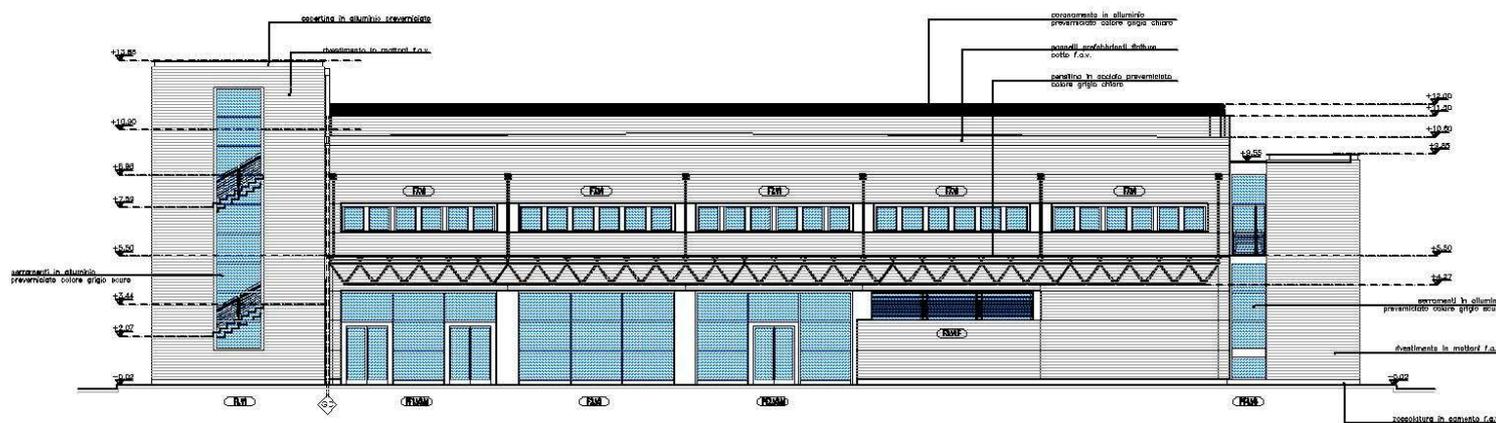
Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo fabbricato a due piani situato nell'area a nord della stazione di Trofarello ed opere di adeguamento dei sottopassi di stazione.

Il nuovo fabbricato ospita la zona viaggiatori al piano terra mentre la zona con i locali tecnologici si sviluppa prevalentemente al secondo piano.

Planimetricamente l'ingombro complessivo delle nuove opere legate al fabbricato è di m 12,70 x 51,00 circa.

All'estremità est è prevista la realizzazione dei collegamenti verticali che funzionalmente collegano il piano sottopasso con il piano marciapiede e il piano primo. All'estremità ovest è prevista la localizzazione di un secondo vano scala per un ulteriore accesso al

primo piano dove sono posizionati i locali tecnici. La parte centrale dell'edificio, rappresenta il corpo principale contenente tutte le attività di servizio ed impiantistiche. E' prevista la realizzazione di due pensiline per la protezione dei viaggiatori sul lato marciapiede di stazione e sul lato opposto per la zona della fermata autobus; ambedue le pensiline hanno struttura metallica a reticolo spaziale composta da profili tubolari a vista. E' prevista inoltre la realizzazione di un marciapiede perimetrale al nuovo fabbricato e di un nuovo marciapiede di stazione largo 4 metri e della lunghezza di 250 metri circa.



PROSPETTO LATO PIAZZALE – LATO NORD

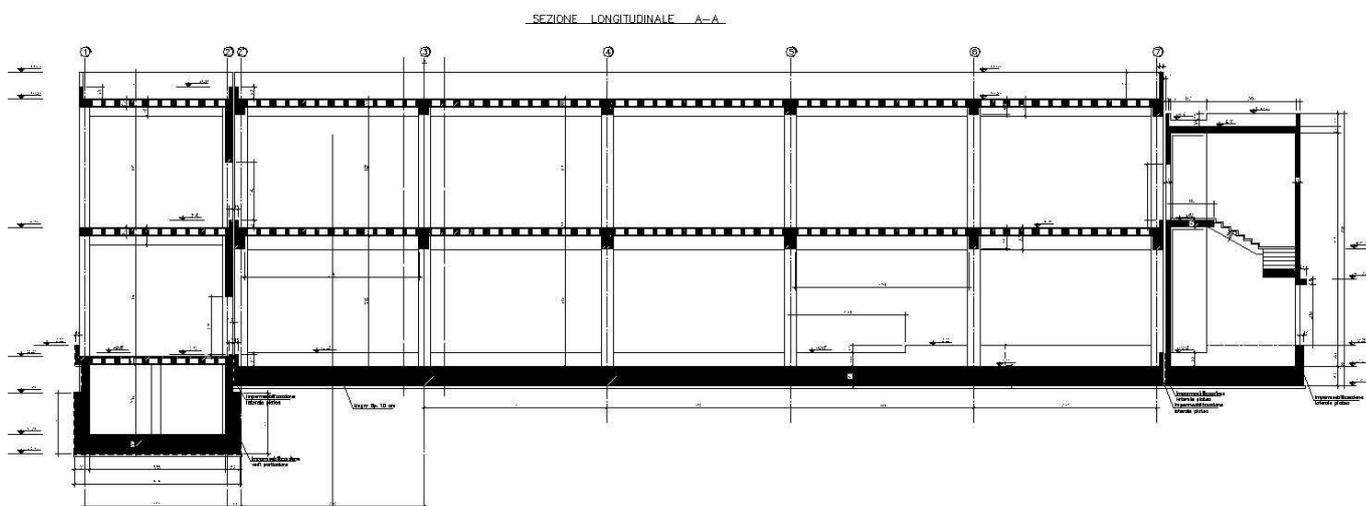
Prospetto lato nord della stazione di Trofarello

**Sidercad S.p.A.**  
 Via B. Bosco 15 – 1° piano  
 16121 Genova  
 telefono 010 54481  
 telefax 010 5448865  
 www.sidercad.it

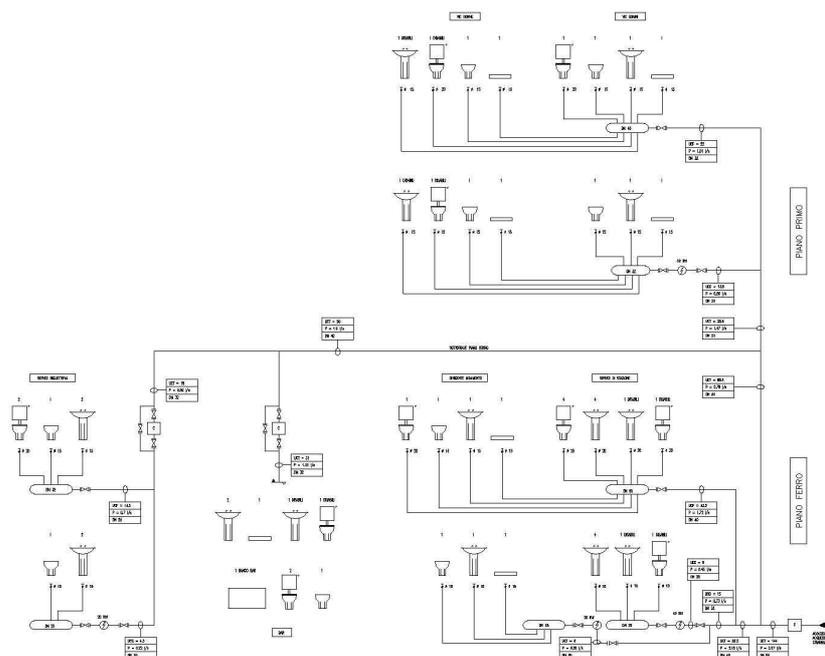
Strutturalmente l'opera è costituita da un corpo centrale realizzato come telaio spaziale in c.a. di due piani composto da pilastri posti su una griglia di passo 7.5 x 5.9 m e collegati tra loro ad ogni piano da travi in c.a. (sia trasversalmente che longitudinalmente all'edificio).  
 L'opera fondazionale è costituita da una platea continua di spessore 80 cm.  
 Alle estremità opposte di tale corpo vengono realizzati i vani scala-ascensore costituiti da platee di fondazione, setti e rampe in cls gettato in opera.

In particolare uno dei due collegamenti verticali presenta un vano interrato, realizzato previa installazione di opere di sostegno provvisorie, atto a collegarsi all'esistente sottopasso di stazione.

Dell'opera in oggetto, oltre alla progettazione architettonica strutturale e geotecnica, sono stati dimensionate tutte le parti impiantistiche comprendenti:  
 Impianti elettrici e speciali,  
 Impianti meccanici di ventilazione, riscaldamento e condizionamento,  
 Impianti idrico-sanitari.



Sezione longitudinale della stazione di Trofarello.



Schema funzionale impianto idrico-sanitario.