

Nuova Piastra Multifunzione Sviluppo Tubazioni Petrolifere Esso e Petrolig Porto di Vado Ligure (Savona)

Dati generali

- ✓ Anni: 2012-2016
- ✓ Committente: Autorità Portuale SV
- ✓ Valore opera: € 1.356.000

Individuazione e sviluppo delle predisposizioni strutturali da prevedere sulla sovrastruttura della piastra multifunzionale dedicata al nuovo terminal petrolifero.

*Progettazione definitiva sviluppo tubazioni Petrolig ed Esso lungo la cassa di colmata e tra il limite della cassa di colmata e la sovrastruttura della piastra multifunzionale del porto di Vado Ligure (Savona – Italia)
Progetto APS n. 636*

Caratteristiche dell'opera

All'interno del Porto di Vado Ligure è in corso di costruzione una piastra multifunzione; su un lato di tale piastra si prevede la realizzazione di un terminal petrolifero che opererà in luogo dei pontili petroliferi esistenti attualmente in concessione a Petrolig ed Esso. Per le diverse componenti che costituiscono l'impianto si sono studiate le necessarie predisposizioni di tipo strutturale. Nel dettaglio, a partire dalle apparecchiature e dotazioni previste dal progettista della piastra multifunzionale, in funzione dei carichi agenti, si sono dimensionati gli inserti e i dispositivi di ancoraggio delle relative strutture, al fine di individuare eventuali interferenze con elementi strutturali della banchina e fornire dettagli tipici di riferimento per le successive fasi progettuali esecutive.

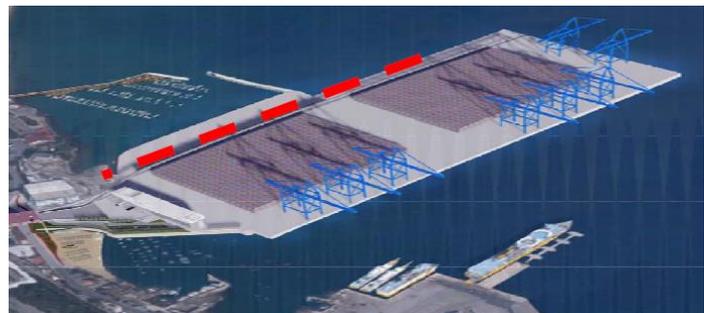
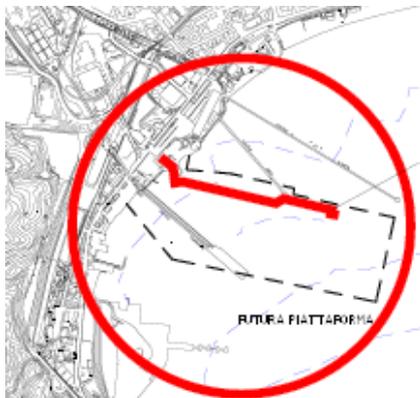
Gli elementi analizzati sono:

- Bigo porta scalandrone
- Bracci di carico
- Torrette monitori
- Sleeper way
- Sovrappasso su sleeper way
- Versatori di schiuma
- Garitta operatori + HVAC
- Trappole Esso e Petrolig
- Attacco manichetta olio
- Centraline elettro-idrauliche
- Pulpiti di comando

- Pannelli valvole
- Impianto recupero vapori
- Stoccaggio e miscelazione liquido schiumogeno.

Inoltre, a seguito della futura messa fuori esercizio degli attuali pontili Petrolig ed Esso, si rende necessario interconnettere le tubazioni dalla radice dei pontili al nuovo terminal petrolifero sulla piastra.

Il Progetto Definitivo n. 636 di APS riguarda tale interconnessione tra il limite della cassa di colmata e la sovrastruttura della piastra multifunzione in corrispondenza del terminal petroli. Il percorso delle tubazioni Esso e Petrolig si sviluppa da poco oltre il confine dell'area demaniale e la futura banchina petroli prevista sulla Piastra multifunzionale del Porto di Vado Ligure. Le tubazioni in acciaio, in numero di 10 con diametri compresi tra 6" e 12", costeggiano dapprima il Capannone Eurocraft, traversano poi il piazzale antistante il capannone stesso, rasentano lato mare la cassa di colmata della piastra multifunzionale e poi rimontano fino a q. +4.50 circa sulla banchina petroli; proseguono poi lungo un'alloggiamento previsto all'interno dei cassoni cellulari di banchina e all'esterno fino al limite delle "trappole pig" già previste nell'ambito del progetto definitivo della banchina petroli.

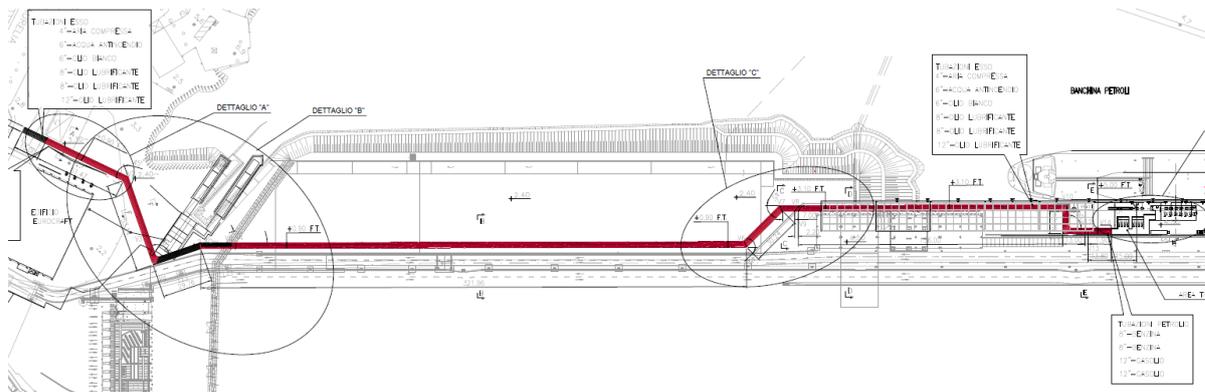


Zona di intervento nel Porto di Vado Ligure in corrispondenza della Piastra multifunzione e futuro Terminal petrolifero

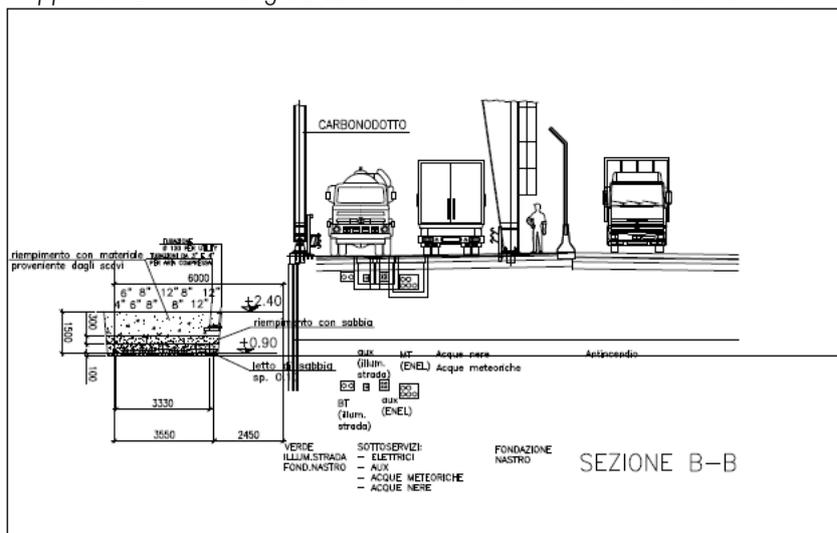
Sidercad S.p.A.
 Via B. Bosco 15 – 1° piano
 16121 Genova
 Telefono: 010 54481
 Telefax: 010 5448865
 www.sidercad.it

Durante questo percorso fino al termine della cassa di colmata le tubazioni corrono sempre interrate ad una profondità di almeno 1.50 m sotto il piano finito e quindi sempre almeno 1 m circa al di sopra del livello medio mare e poi nel tratto terminale in corrispondenza della banchina petroli corrono su sleeper ways ad un'elevazione di oltre 4.5 m dal livello medio mare.

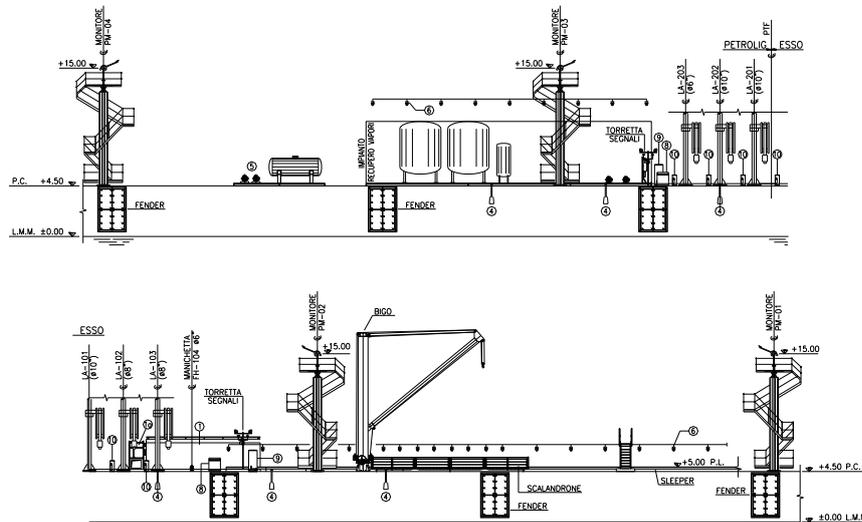
Le tubazioni lungo il loro percorso interferiscono in quattro punti con le palancole di compartimentazione della cassa di colmata; risulta necessario rinforzare localmente le palancole interessate a mezzo di profili ad H saldati e poi aprire il varco per il passaggio delle tubazioni. Lungo la condotta in cui scorre olio caldo a T 80° circa si sono previsti opportuni dilatatori.



Planimetria sviluppo tubazioni Petrolog ed Esso nella cassa di colmata e nella sovrastruttura di banchina



Sezione delle tubazioni all'interno della cassa di colmata



Vista da mare del Nuovo terminal petrolifero per individuazione predisposizioni strutturali necessarie