

Rifunzionalizzazione e Restyling Medie Stazioni

Dati generali

- ✓ Anni: 2001/2002
- ✓ Committente: Italferr S.p.a.
- ✓ Valore opera: € 20.000.000

*Progetto definitivo ed esecutivo
rifunzionalizzazione, restyling ed
adeguamento normativo di 10
medie stazioni*

Caratteristiche dell'opera

L'incarico è consistito nella progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di rifunzionalizzazione, restyling e adeguamento normativo di 10 medie stazioni: in particolare sono state considerate le stazioni di Varese, Domodossola, Verbania, Voghera, Lecco, Pavia, Sondrio, Treviglio, Gallarate e Milano Porta Garibaldi; per alcune di queste la progettazione si è svolta ad oggi solo fino al progetto definitivo.

L'obiettivo base della progettazione è stata la riqualificazione dei fabbricati di stazione nell'ottica di una loro valorizzazione, riqualificazione ed adeguamento agli obblighi di legge.

L'intera progettazione è stata svolta seguendo le linee-guida elaborate da Italferr per la progettazione coordinata dei fabbricati viaggiatori. Sono state ridefiniti gli spazi destinati alle diverse funzioni all'interno del fabbricato viaggiatori, prevedendo il recupero degli spazi originali e realizzando percorsi in grado di valorizzare le zone commerciali ed i servizi presenti.

In generale la razionalizzazione dei servizi ferroviari e degli spazi connessi ha consentito il reperimento nell'ambito dei fabbricati viaggiatori di superfici da destinare ad attività commerciali in grado di ampliare l'offerta dei servizi offerti alla clientela.

Sono inoltre stati considerati i prospetti esterni dei fabbricati ed in diversi casi i piazzali di stazione, sempre al fine di una migliore fruibilità e valorizzazione dell'immagine complessiva e dei caratteri originari dei fabbricati. In alcuni casi sono state ampliate le pensiline esistenti o, come nella stazione di Varese, ne sono state aggiunte di nuove.

Il miglioramento dell'offerta alla clientela è stato perseguito anche nella ristrutturazione completa dei servizi igienici di stazione in linea con i migliori standard oggi disponibili.

Gli adeguamenti hanno comportato interventi integrati nel campo architettonico ed impiantistico:

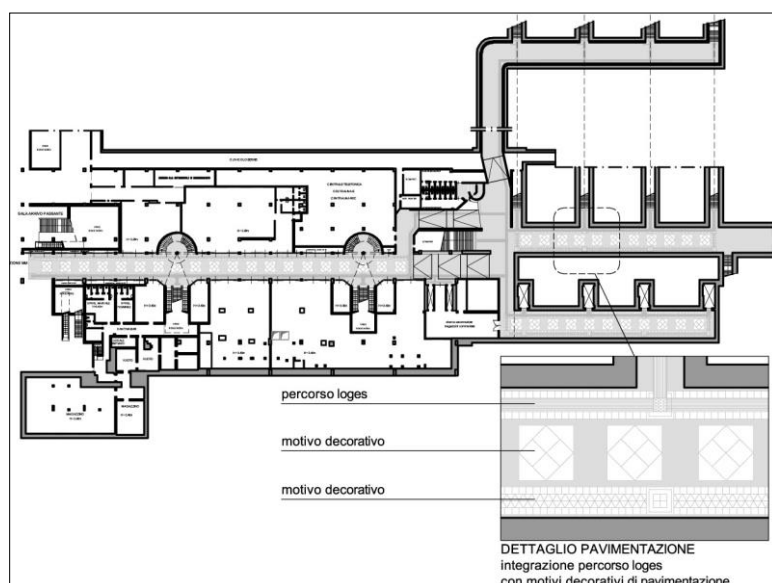
Sono stati creati percorsi privi di barriere architettoniche a partire dai piazzali di stazione fino ai marciapiedi ferroviari: ciò è stato ottenuto mediante la creazione di parcheggi riservati, l'inserimento di rampe di raccordo per i dislivelli di lieve entità e di piattaforme elevatrici standardizzate nei sottopassi.

Inoltre sono stati creati percorsi tattili per non vedenti mediante l'inserimento di elementi a rilievo (sistema Loges) inseriti organicamente nel disegno dei nuovi pavimenti di stazione, sia all'interno dei fabbricati che sui marciapiedi esterni.

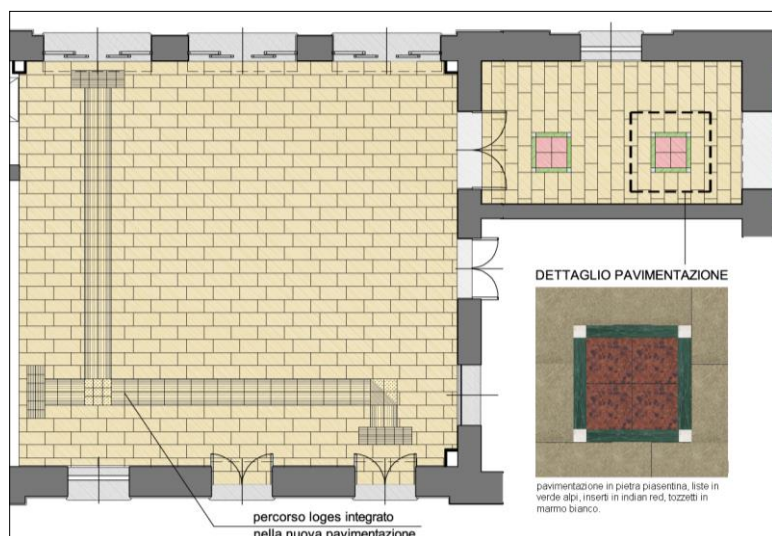
Sidercad S.p.A.
 Via B. Bosco 15 – 1° piano
 16121 Genova
 telefono 010 54481
 telefax 010 5448865
 www.sidercad.it



Progetto chiusure e insegne stazione di Milano P.ta Garibaldi



Studio di pavimentazione con integrazione percorso loges – stazione di P.ta Garibaldi



Studio di pavimentazione con integrazione percorso loges – stazione di Voghera